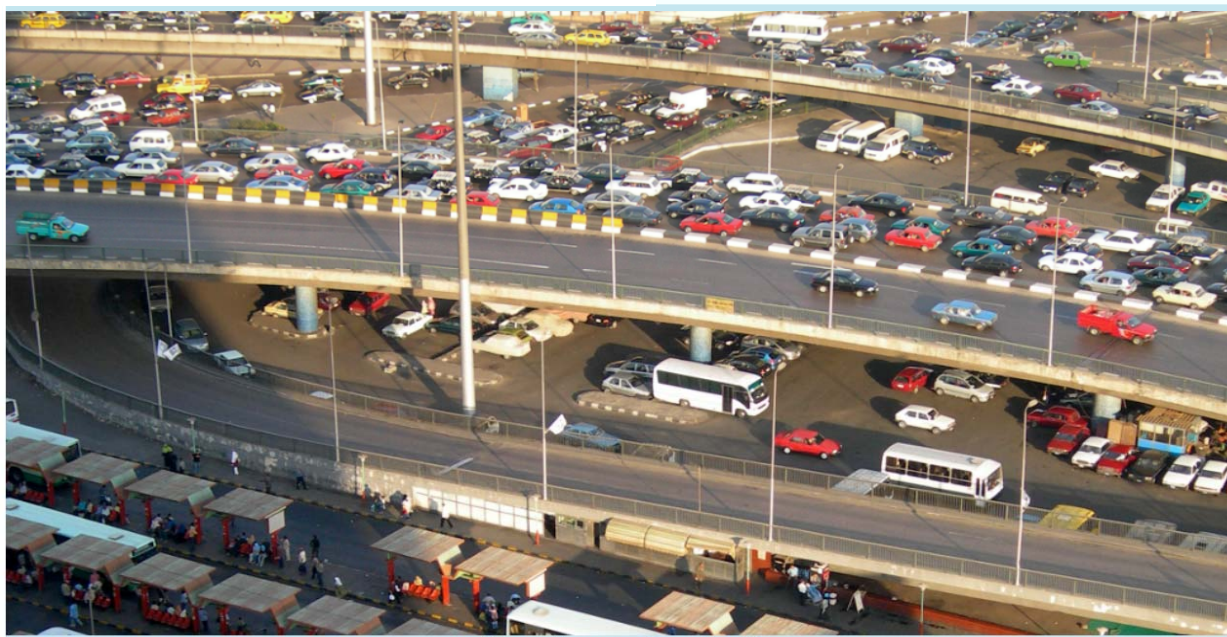




E² Road



[Home](#) [Sitemap](#) [Powered by ZK](#)

E²Road è un completo modello per valutare i consumi e gli impatti ambientali del trasporto stradale. In particolare sono valutate: le emissioni di inquinanti dell'aria, i consumi di combustibile e le emissioni di anidride carbonica, il rumore.

Allo stato attuale sono state sviluppate le funzionalità relative ai consumi energetici ed alle emissioni di inquinanti dell'aria e di gas serra (evidenziate in grassetto nell'elenco precedente). In questo contesto il modello ingloba il precedente modello SETS dedicato alle emissioni di inquinanti dell'aria.

E²Road adatta a livello locale la metodologia di stima delle emissioni sviluppata dalla Task Force on Emission Inventory and Projection ed integrata, per la stima delle emissioni a scala nazionale, nel modello COPERT IV dell'Unione Europea

E²Road fornisce, su una singola strada o su un'area (regione, provincia, comune), la stima delle percorrenze, dei consumi di combustibile e delle emissioni degli inquinanti dell'aria (principali, metalli pesanti, IPA e benzene, diossine) e dei gas serra (metano, anidride carbonica, protossido di azoto) suddivisa in:

- a caldo: da veicoli i cui motori raggiungono la temperatura di funzionamento;
- a freddo: durante il riscaldamento del veicolo;

fornisce inoltre:

- emissioni evaporative (solo per composti organici volatili) divise in: perdite in movimento, emissioni diurne e emissioni soak;
- emissioni "da abrasione" (per le sole Particelle sospese) divise in: abrasione delle gomme, abrasione dei freni, abrasione della strada.

E²Road:

- prevede l'organizzazione delle sorgenti in topologie (singole linee o aree);
- può essere utilizzato per la caratterizzazione dei consumi di combustibili e delle emissioni degli inquinanti dell'aria e per la simulazione di interventi in grado di ridurre i consumi e le emissioni stesse (limitazioni e fluidificazione del traffico, incremento del trasporto pubblico, rinnovo del parco circolante);
- prevede il calcolo delle percorrenze, dei consumi e delle emissioni per tutte le topologie di una simulazione e loro restituzione per singola topologia (singola strada o area) o per tutte le topologie della simulazione, sotto forma di reports e mappe cartografiche;
- prevede la suddivisione delle percorrenze totali in 13 classi di velocità;
- tiene conto dell'effetto della pendenza della strada di aumentare o diminuire la resistenza di un veicolo alla trazione;
- tiene conto, relativamente ai veicoli pesanti, dell'effetto del carico;
- prevede l'inserimento di valori di default, variabili di anno in anno, per i parametri del modello (RVP, % benzene, % aromatici, % zolfo, % piombo) con possibilità di modifica da parte dell'utente sulla singola simulazione;
- fornisce come risultato la stima delle percorrenze, dei consumi energetici e delle emissioni su una singola strada o su un'area (regione, provincia, comune).



E²Plan



E²Gov



E²Port



E²Road



E²Diffusion



E²Airport



E²Impact



E²Polis CO₂

E²Plan (Environment and Energy Planning) è un completo sistema per il governo dell'energia e dell'ambiente sviluppato da Techne Consulting.

Il sistema nasce originalmente come sistema indirizzato allo studio dell'inquinamento atmosferico (AirSuite) ed è evoluto nel corso degli anni verso un sistema per la valutazione integrata in differenti comparti ambientali con il nome EnviPlan.com.

La nuova versione in ambiente Web E²Plan rilasciata a fine 2010 da Techne Consulting estende le funzionalità del sistema al governo dell'ambiente e dell'energia tramite la gestione e la elaborazione di dati ed indicatori di base, modelli di valutazione e modelli di diffusione, trasporto e trasformazione degli inquinanti.

E²Plan si configura come un completo sistema di supporto alla pianificazione in campo energetico e ambientale composto da:

- il sistema per la gestione e la elaborazione di dati ed indicatori di base nei campi dell'energia e dell'ambiente, l'elaborazione di inventari delle emissioni e dei bilanci energetici nonché delle loro proiezioni future (E²Gov);
- i modelli per la valutazione dei determinanti, dei consumi e energetici e delle emissioni da trasporti stradali (E²Road), trasporti aerei (E²Airport) e trasporti navali (E²Port);
- il modello per la valutazione dei consumi energetici e delle emissioni di anidride carbonica (CO₂) nei comuni e di supporto al Patto dei Sindaci (E²Polis CO₂);