



E² Airport



[Home](#) [Sitemap](#) [Powered by ZK](#)

E²Airport è un completo modello per valutare i consumi e gli impatti ambientali dell'attività aeronautica al suolo ed in volo. In particolare sono valutate:

- le emissioni di inquinanti dell'aria in aeroporto;
- i consumi energetici e le emissioni di anidride carbonica in aeroporto;
- le emissioni di inquinanti dell'aria in volo da aeroporto ad aeroporto;
- i consumi di combustibile e le emissioni di anidride carbonica in volo da aeroporto ad aeroporto;
- il rumore aeroportuale;
- i consumi energetici e le emissioni di inquinanti dell'aria da movimentazione dei veicoli ausiliari;
- le emissioni in aria ed in acqua dagli altri impianti aeroportuali (caldaie, inceneritori, depuratori, ecc.).

Allo stato attuale sono state sviluppate le funzionalità relative ai consumi energetici ed alle emissioni di inquinanti dell'aria e di gas serra (evidenziate in grassetto nell'elenco precedente). In questo contesto il modello ingloba il precedente modello AirAir dedicato alle emissioni di inquinanti dell'aria.

E²Airport stima i consumi energetici e le emissioni dei principali inquinanti dell'aria (ossidi di zolfo, ossidi di azoto, composti organici volatili escluso metano, monossido di carbonio, particelle sospese) e dell'anidride carbonica dalla movimentazione degli aeromobili in aeroporto a partire dai cicli LTO. Il modello stima inoltre le emissioni da abrasione delle gomme, dei freni e dell'asfalto delle piste.

E²Airport consente di introdurre il numero di cicli LTO per modello di aeromobile ed i tempi specifici delle differenti fasi del ciclo per l'aeroporto in studio (dipendono dalle dimensioni dell'aeroporto e dal traffico). Il modello calcola, attraverso i dati contenuti all'interno della base di dati, i consumi energetici e i fattori di emissione per singolo aereo e ciclo LTO e conseguentemente i consumi e le emissioni per modello di aereo e le emissioni totali.

E²Airport è composto da un'interfaccia per il trattamento dei dati (tempi tipici per classi di aereo e numero di cicli LTO per modello di aereo) e da una base di dati dove tutti i dati necessari per l'elaborazione sono immagazzinati. La base dati è aggiornata con i più recenti dati ICAO.



E²Plan



E²Gov



E²Port



E²Road



E²Diffusion



E²Airport



E²Impact



E²Polis CO₂

E²Plan (Environment and Energy Planning) è un completo sistema per il governo dell'energia e dell'ambiente sviluppato da Techne Consulting.

Il sistema nasce originalmente come sistema indirizzato allo studio dell'inquinamento atmosferico (AirSuite) ed è evoluto nel corso degli anni verso un sistema per la valutazione integrata in differenti comparti ambientali con il nome EnviPlan.com.

La nuova versione in ambiente Web E²Plan rilasciata a fine 2010 da Techne Consulting estende le funzionalità del sistema al governo dell'ambiente e dell'energia tramite la gestione e la elaborazione di dati ed indicatori di base, modelli di valutazione e modelli di diffusione, trasporto e trasformazione degli inquinanti.

E²Plan si configura come un completo sistema di supporto alla pianificazione in campo energetico e ambientale composto da:

- il sistema per la gestione e la elaborazione di dati ed indicatori di base nei campi dell'energia e dell'ambiente, l'elaborazione di inventari delle emissioni e dei bilanci energetici nonché delle loro proiezioni future (E²Gov);
- i modelli per la valutazione dei determinanti, dei consumi e energetici e delle emissioni da trasporti stradali (E²Road), trasporti aerei (E²Airport) e trasporti navali (E²Port);
- il modello per la valutazione dei consumi energetici e delle emissioni di anidride carbonica (CO₂) nei comuni e di supporto al Patto dei Sindaci (E²Polis CO₂);